

iNMOTION



V8F

UŽIVATELSKÝ NÁVOD

OBSAH

1.	Přehled dokumentu	4
1.1.	O tomto návodu.....	4
1.2.	Příslušné dokumenty a data.....	4
2.	Opatření pro bezpečnou jízdu	4
3.	Přehled o výrobku.....	5
3.1.	Sériové číslo výrobku.....	5
3.2.	Kontrola balení	6
3.3.	Složení výrobku.....	6
3.4.	Parametry produktu.....	7
3.5.	Rozměry výrobku.....	8
4.	Funkce výrobku - Úvod.....	9
4.1.	Vytahovací rukojeť a asistenční režim.....	9
4.2.	Tlačítko proti otáčení (Anti-spinning).....	10
4.3.	Rychlé vyjmutí baterie	10
4.4.	Ochrana proti překročení rychlosti.....	11
4.5.	Ochrana proti přehřátí.....	11
4.6.	Ochrana sklonění.....	11
4.7.	Digitální bezdrátové spojení (Bluetooth)	11
4.8.	Svítilno barevné atmosféry	12
4.9.	Hlasové pobídky.....	12
4.10.	INMOTION APP	12

5.	Jak se používá INMOTION SCV V8F	13
5.1.	Příprava před jízdou.....	13
5.2.	Kroky obsluhy pro začátečníky	13
6.	Údržba a servis	14
6.1.	Skladování.....	14
6.2.	Tlak vzduchu a výměna vnitřní a vnější pneumatiky	14
6.3.	Nastavení utažení pedálu	15
6.4.	Upozornění pro čištění a užívání	15
7.	Právní prohlášení.....	16
7.1.	Prohlášení k použití.....	16
Kontaktujte nás		23

1. Přehled

1.1. O tomto návodu

Pro Vaši bezpečnost při jízdě prosíme o pečlivé přečtení tohoto manuálu a uživatelského letáku. Dříve než začnete používat INMOTION SCV V8F (dále nazývané jako V8F) prosíme, pečlivě čtěte a porozumějte všem bezpečnostním výstrahám a preventivním opatřením v tomto manuálu, které budou nápomocné pro lepší ovládání V8F.

Tento manuál se vztahuje k výrobku INMOTION SCV V8FF, vyráběného firmou INMOTION.

Pokud budete mít jakékoli otázky nebo potřebné informace nenajdete v tomto manuálu, kontaktujte prosím dodavatele autorizovaného firmou INMOTION anebo servisní oddělení INMOTION.

1.2. Příslušné dokumenty a data

Uživatelský návod v PDF, video dokument o bezpečnosti (Safety Video), INMOTION APP, a ostatní pomocné složky je možné stáhnout z oficiálních webových stránek dovozce INMOTION www.inmotionczech.cz.

2. Opatření pro bezpečnou jízdu

INMOTION SCV V8F je zařízení pro volný čas. Pokud nebudete jednodoklu provozovat podle předpisů specifikovaných v tomto manuálu, můžete se při řízení vystavit riziku. Bez ohledu kdy a kde, je možné způsobit si poranění i dokonce smrt a ztrátu majetku, následkem upadnutí, ztrátou kontroly, srážkou atd., včetně řízení INMOTION SCV V8F bez splnění požadavků popsanych v tomto manuálu. Musíte pečlivě přečíst a kompletně dodržovat tento manuál, prohlédnout si relevantní bezpečnostní videa a striktně dodržovat níže uvedená bezpečnostní opatření ke snížení rizik a k zabránění zranění a ztrát:

Uživatelé musí nabíjet INMOTION SCV V8F každý měsíc nejméně jednou při pokojové teplotě. Poškození baterie způsobená nepravidelnou údržbou jsou vyloučena ze záruky kryté naší společností.

Při jízdě noste helmu a ochranné prvky, abyste předešli možným zraněním při možném pádu během jízdy a zajistěte, aby vytažovací teleskopické madlo bylo vždy složené na svém místě.

Nejezděte s INMOTION SCV V8F nahoru nebo dolů po svazích se sklonem více než 25°. Neprovádějte prudké zrychlování, prudké zpomalování, ani náhlé zatáčky.

Věnujte pozornost překážkám na cestě.

Nejezděte jednokolkou na trávě, na šterkovaných cestách, vlhkých a kluzkých cestách a na jiných dalších cestách v nevhodném stavu.

Nebrouzdejte se jednokolkou ve vodě.

Nesazte se jednokolkou jezdit nahoru či dolů po schodech.

Nejezděte jednokolkou na silnicích pro motorová vozidla.

Nenamáčejte jednokolkou do vody.

Rychlost jízdy nesmí překročit maximální rychlostní limit tohoto modelu.

Neprovádějte rychlou akceleraci po naklonění pedálu vzhůru (naklonění tělesa jednokolky dozadu).

Nesedejte na vytahovací tyči nebo na jednokolce.

Nezvedejte jednokolkou při startování.

Začátečníci mladší než 18 let nebo starší než 45 let potřebují někoho, kdo jim pomůže se naučit jak řídit jednokolkou.

Před jízdou na jednokolce je třeba zajistit, aby bylo dostatečné elektrické nabití a byl správný tlak 3-3,5 bar v pneumatikách.

Dokud nebudete dobře obeznámeni s řízením, jezděte pomalu. Neprovádějte náhlé akcelerace, náhlé zpomalování, nejezděte vysokými rychlostmi a neprovádějte odvážné akrobatické kousky.

Odolnost V8F vůči vodě je na úrovni IP55.

3. Přehled o výrobku

INMOTION SCV V8F je módní zařízení pro volný čas. V souladu s principem dynamického držení rovnováhy V8F detekuje změny pozice svého tělesa pomocí zabudovaného gyroskopu a snímače zrychlení, a servomechanickým řídicím systémem přesně řídí motor pro udržení rovnováhy. Uživatelé se mohou pohybovat dopředu, zrychlovat, zpomalovat, brzdit a provádět další řídicí operace nakláněním svého těla dopředu a dozadu a také pomocí svých těl držet boční rovnováhu.

3.1. Sériové číslo výrobku

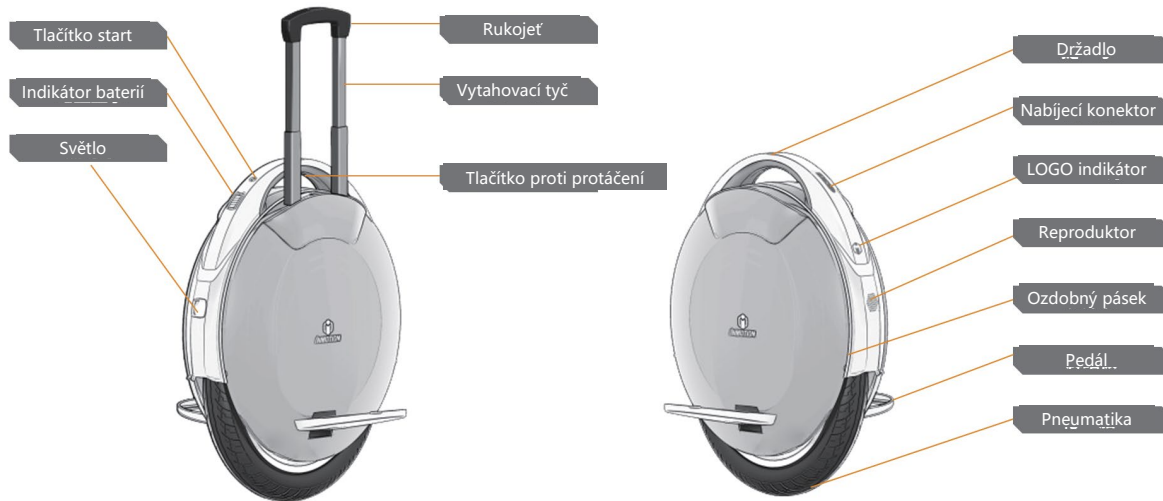
Sériové číslo, sekvence 16ti znaků normálně doprovázené jednorozměrným čárovým kódem nebo pod dvourozměrným čárovým kódem, je unikátním identifikátorem výrobku. Používá se pro sledování kvality, pro prodejní servis, pojišťovací nároky, potvrzení ztráty a pro další příležitosti.

Zaznamenejte si a uchovejte záznam sériového čísla. Seriové číslo najdete na vnějším obalu výrobku, na záruční kartě a na těle jednokolky.

3.2. Kontrola balení

Každý INMOTION SCV při expedici z továrny obsahuje následující komponenty a části, jmenovitě: tělo jednokolky, nabíječku, uživatelský manuál. Pro rozbalení ověřte kompletnost. Pokud chybí některé části nebo komponenty, obraťte se na prodávajícího dealera.

3.3. Složení výrobku



3.4. Parametry produktu

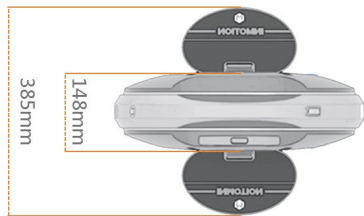
Model produktu	INMOTION SCV V8F
Čistá váha	14.5 kg
Dojezd ①	Až 50 km
Rychlost nastavená ve výrobě	25 km/h
Maximální rychlost ②	25km/h pomocí aplikace lze zvýšit na 35 km/h
Úhel stoupání ③	30°
Užitečné zatížení	120 kg
Doba nabíjení	Okolo 4 hodin
Rozměry pneumatiky	16 palců × 2.125
Tlak v pneumatice z výroby	2.8 bar
Odolnost proti vodě	IP55
Provozní teplota	-10 ~ 40 °C
Výkon motoru	800 W
Baterie	518 Wh
Vstupní napětí pro nabíječku	AC 220V
Výstupní napětí nabíječky	84 V * 1.5 A

① Dojezd je měřený na rovné vozovce při teplotě 25 °C, rychlosti 20 km/h, a zátěži 70 kg. Skutečný dojezd ovlivňují faktory jako je způsob řízení, okolní teplota, stav povrchu vozovky a zátěž. Různé modely a rozdílné typy baterií mají rozdílné dojezdy.

② Tato rychlost byla měřena na rovné cestě se zátěží 70 kg.

Hodnota byla měřena při zátěži 70 kg.

3.5. Rozměry výrobku



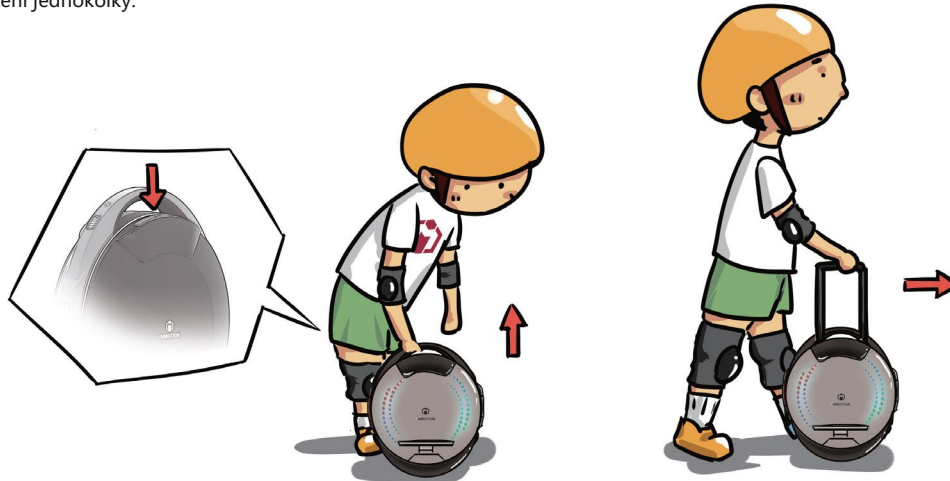
4. Funkce výrobku - Úvod

4.1. Vytahovací rukojeť a asistenční režim

Asistenční režim umožňuje, aby systém poskytoval vhodnou řídicí sílu při nižším výkonu a pomáhal tak uživateli tlačít jednokolku v situaci, když uživatel nechce jezdit anebo když podmínky nejsou vhodné pro jízdu (např. nedostatečně nabitá baterie, příkrý svah, vlhký a kluzký povrch, písek, hrbolatá cesta, přelidněné prostředí atd.).

Stiskněte tlačítko v prostředku rukojeti. Zvedněte rukojeť nahoru. Rukojeť dosáhne do nejvyšší pozice. Uvolněte tlačítko v prostředku. Rukojeť se automaticky uzamkne. Postrčte těleso jednokolky. Tím se jednokolka dostane do asistenčního režimu. Použijte stejnou metodu pro stažení rukojeti.

INMOTION SCV jsou konstruované se speciálními rukojetmi a s asistenčním režimem, přizpůsobeným tělesu jednokolky. Uživateli se tak usnadňuje řízení a tlačení jednokolky.



4.2. Tlačítko proti otáčení (Anti-spinning)

V8F má unikátní algoritmus. Když se po zdvižení jednokolky od země při normálním zapnutí změní úhel, povede to ke zrychlení motoru, dokud se jednokolka nezastaví. Pokud se při zrychlení motoru položí na zem, jednokolka by pravděpodobně vyletěla stranou vlivem tření mezi kolem a zemí a v některých případech by nastalo riziko nárazu do okolí, jako jsou výtahy, schody, při nastupování nebo vystupování z autobusu nebo na předídných místech.

Tlačítko proti otáčení pod tělesem říditka je navrženo pro V8F podle jeho charakteristik. Když uživatel uchopí rukojeť, aby zdvihl jednokolku, tlačítko se automaticky aktivuje a jednokolka přejde do stavu „uspání“. Mezitím se motor přestane točit, aby zabránil rotaci celé jednokolky. Sejměte svoji ruku s tlačítka rukojeti, abyste nechali jednokolku znovu se dotknout země. Jednokolka se tak vrátí do normálního stavu a lze pokračovat v jejím užívání.

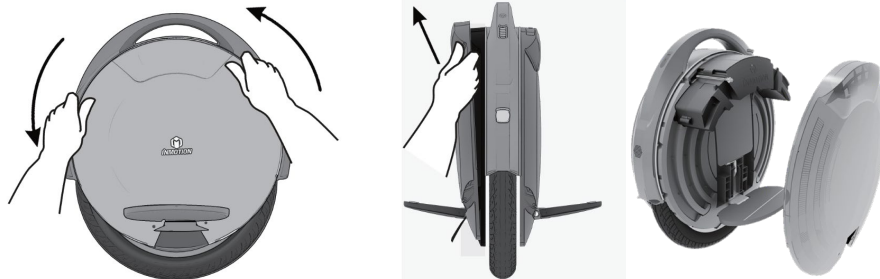
Funkce zábrany proti otáčení je v základním nastavení když V8F opouští výrobu. Tuto funkci je nezbytné vypnout v mobilní aplikaci při instalaci cvičného pásu na rukojeť. Při použití této funkce musí uživatelé znát shora popsané funkce a souhlasit s akceptováním příslušných právních odpovědností.

4.3. Rychlé vyjmutí baterie

INMOTION SCV V8F je navržený s unikátní možností rychlého odstranění baterie. Baterie mohou být snadno vyměněny postupem ukázaným na obrázku níže (je potřeba šroubovák Phillips).

Kroky:

1. Nejprve uvolněte dva šrouby pod pedálem;
2. Pedál dejte stranou a odstraňte kryt podle obrázku;
3. Uvolněte zajišťovací šroub pro vytažení kabelu baterie, a posléze odstraňte baterii.



4.4. Ochrana proti překročení rychlosti

INMOTION SCV V8F omezuje maximální rychlost jízdy pro zabránění nebezpečím způsobených příliš rychlou jízdou. Když se rychlost jednokolky přiblíží k maximu nastavenému v systému, pedál se nakloní nahoru o 3~5° a ozve se signál alarmu. V takovém případě uživatel musí zpomalit. Nesnažte se silou zrychlovat (při násilné akceleraci je riziko nehody, zranění a všechny škody způsobené nesprávnou obsluhou v rozporu se specifikací budou k tíži samotných uživatelů). Pedál se vrátí do normálního úhlu, jakmile se rychlost vrátí na normální hodnotu. Když je nabití baterie nižší než 40%, limit maximální rychlosti se postupně snižuje. Jakmile nabití baterie dosáhne nebo je nižší než minimální napětí pro jízdu (10%) jednokolka automaticky nakloní pedál nahoru, aby uživateli naznačila, že má zastavit. Jinak by došlo k poškození jednokolky a pádu.

4.5. Ochrana proti přehřátí

INMOTION má ochranný mechanismus, který zabráňuje nadměrné teplotě baterie při jízdě jednokolky delší dobu s vysokou zátěží. Když baterie dosáhne teplotního limitu, jednokolka bude indikovat přetížení a současně se pedály zvednou. Jakmile dojde k vypnutí jednokolky, nebude dočasně možné ji znovu zapnout. Uživatelé budou moci znovu nastartovat po 15ti minutách.

4.6. Ochrana sklonu

Když úhel skonu těla jednokolky na pravou nebo na levou stranu při jízdě přesáhne 55°, systém zjistí abnormalitu tělesa jednokolky a automaticky ukončí samovyvažovací režim. Tím zabrání zraněním způsobenými rychle se točícími pneumatikami po naklonění tělesa jednokolky. Zároveň jednokolka spustí upozorňovací signál. Pro automatické obnovení samovyvažovacího režimu postačí pouze narovnat těleso jednokolky.

4.7. Digitální bezdrátové spojení (Bluetooth)

INMOTION SCV je vybavený zabudovaným modulem digital Bluetooth 4.0 BLE, který slouží pro interakci s vozidly spojeným s INMOTION aplikací.

Název Bluetooth 4.0 BLE pro INMOTION SCV je V8F-XXXXXXXX. XXXXXXXX odpovídá posledním 8 číslicím v sériovém čísle výrobku.

BLE Bluetooth může být připojený přes INMOTION aplikaci. Počáteční heslo Bluetooth spojení prostřednictvím INMOTION aplikace je 000000. Po zadání hesla je možné přidat a užívat INMOTION SCV. (Pouze vlastník INMOTION SCV je oprávněný změnit Bluetooth heslo. Uživatel může modifikovat heslo této jednokolky pouze po ověření majitelem jednokolky.)

Když uživatel zadá potvrzení majitele jednokolky, klikněte pro přechod do „Unicycle Status“ v INMOTION aplikaci. Pro změnu hesla Bluetooth zvolte možnost „Password Modification“.

4.8. Boční LED světla barevné atmosféry

INMOTION SCV V8F je vybavený barevným LED svítidly. Uživatelé mohou přes aplikaci nejen zapínat různé efekty světla, ale také mohou v aplikaci vytvářet své animované efekty. Při poruše svítí svítidlo červeně a bliká. Pro podrobný popis si stáhněte aplikaci a přečtěte si návod k výrobku.

Vypnutí a zapnutí světla atmosféry bez použití aplikace

Stiskněte tlačítko pod rukojetí a současně podržte hlavní tlačítko (Power). Když uslyšíte „tút“, funguje to správně.

4.9. Hlasové pobídky

INMOTION SCV V8F je vybavený hlasovými pobídkami s vysokou přesností. Jednokolka vydává hlasové pobídky při abnormálních operacích jednokolky nebo poruchách. Uživatelé mohou s použitím INMOTION aplikace upravovat hlasy, přepínat témata, nastavovat hlasitost, zapínat nebo vypínat jednokolku. Když dojde ke ztrátě hlasů nebo zvuků, uživatelé mohou s použitím INMOTION aplikace nahrát hlasy znovu.

4.10. INMOTION APP

INMOTION aplikace je mobilní software vytvořený pro uživatele INMOTION výrobcem INMOTION Technologies. Slouží k přehledu o vaší jednokolce, přidávání přátel, návštěvě aktivit INMOTION a pro další nastavení. INMOTION aplikaci je možné stáhnout na našich oficiálních webových stránkách nebo v odpovídajících obchodech (iOS systém: Apple App Store; Android system: Google Play).

Přes INMOTION aplikaci je možné provádět následující funkce: nastartování/ukončení, zapnutí/vypnutí světla, zobrazení rychlosti, zobrazení ujeté vzdálenosti, zobrazení stavu nabití baterie, nastavení parametrů jednokolky, úprava hlasu, detekce poruch, pozáruční servis, aktualizace firmware atd. Pro detailnější funkce INMOTION aplikace si stáhněte manuál poslední INMOTION aplikace z oficiálních webových stránek.

5. Jak se používá INMOTION SCV V8F

5.1. Příprava před jízdou

INMOTION SCV V8F je high-tech zařízení pro volný čas. Řízení bez pochopení funkčních specifikací může způsobit nepředvídatelné poranění a škody na majetku. Niže uvedené instrukce jsou určeny pro uživatele a obsahují detaily jak správně řídit V8F. Jsou také zmíněny věci vyžadující pozornost při řízení. Prosíme o pečlivé přečtení a dodržování těchto instrukcí při řízení V8F.

- Přesvědčte se, že žádná část V8F není poškozená a že jsou všechny na svém místě.
- Nepřetržitě nabíjejte baterie V8F před jízdou po dobu nejméně 3 hodin.
- Řízení můžete nacvičovat v otevřeném prostoru uvnitř budovy nebo venku na rovném a širokém povrchu, který je nejméně 4m x 4m.
- Ujistěte se, že dobře znáte okolní prostředí pro ježdění, aby jednokolka nebyla při jízdě ohrožovaná auty, chodci, zvířaty, cyklisty a ostatními překážkami.
- Budete u sebe potřebovat zkušeného asistenta, který je obeznámený s funkcí V8F a rovněž zná bezpečnostní opatření a způsoby ježdění popsané v tomto manuálu.
- Neprovádějte zkušební jízdu na kluzkém či vlhkém povrchu.
- Noste pohodlné sportovní oblečení, boty bez podpatků. Proveďte předem zahřívací cviky pro udržení co nejlepší tělesné flexibility.
- Nasaďte si bezpečnostní helmu a použijte další ochranné prostředky, abyste vyloučili poranění.

5.2. Kroky obsluhy pro začátečníky

- Uchopte tělo jednokolky tak, aby bylo ve svislé pozici k zemi po nastartování.
- Otevřete pedály na obou stranách. Jednou nohou stoupněte na jednu stranu pedálu. Chodidlo by mělo být na středu pedálu.
- Horní část těla držte přirozeně vzpřímenou a dívejte se přímo vpřed. Nakloňte střed váhy těla k druhé straně pedálu. Zkuste zvednout druhou nohu od země pro nalezení bodu rovnováhy.
- Postupně začněte pomalu kluzat vpřed s podporou jedné nohy, dokud nezvládnete jet s jednokolkou delší dobu při jedné noze na pedálu.
- Po udržení těžiště při klouzání jednou nohou se můžete postavit na pedály oběma nohama. Uvolněte spodní části nohou na obou stranách, abyste zajistili vyváženou jízdu.
- Při učení budete dočasně v nerovnováze, která velmi snadno způsobí sklon tělesa jednokolky. Je potřeba opírat se o zábradlí nebo stěny během učení aby Vám pomohly udržet Vaše tělo v rovnováze. Můžete také trénovat za doprovodu a podpory přátel a naučíte se jak řídit

jednokolku krok za krokem. Až budete postupně obeznámeni jak plynule jezdit přímo vpřed, můžete zkusit změnit směr podle osobního zvládnutí řízení jednokolky nastavováním těžiště těla nebo řízením Vaší nohy k zatáčení.

6. Údržba a servis

6.1. Skladování

Nevhodné skladování zkrátí životnost zabudovaných lithiových baterií anebo způsobí jiná skrytá nebezpečí. Ukládejte V8F v suché místnosti při vhodné teplotě a vlhkosti. Pokud nebudete jednokolku delší čas používat, je třeba plně nabít baterii při pokojové teplotě a nejméně jednou každý další měsíc od této doby.

6.2. Tlak vzduchu a výměna vnitřní a vnější pneumatiky

Při nedostatečném tlaku v pneumatice je nutné včas provést napumpování vzduchu. Základní tlak v pneumatice INMOTION SCV V8F je 2,8 Bar. Pokud bude potřeba pneumatiku vyměnit po prasknutí atd., kontaktujte dealera oprávněného firmou INMOTION nebo oddělení pozáručního servisu.

6.3. Nastavení utažení pedálu

Když se pedály V8F uvolní, jezdci se budou cítit nepohodlně a mohlo by dojít k upadnutí při vážných okolnostech. Při uvolnění pedálů použijte postupně M10 Allen driver a M6 Allen driver k utažení šroubů na ose a na postranní hraně osy. Prosíme, zvykněte si přezkušovat všechny části V8F před jízdou. (Allen driver: šestihřanný klíč, Imbus – pozn.)

6.4. Upozornění pro čištění a užívání

- Před čišněním jednokolky musí být těleso vypnuté. Nabíjecí kabel se odpojí a nabíjecí konektor baterie je třeba uzavřít. Postarejte se, aby se při oplachování nedostala voda do nabíjecího konektoru baterie.
- Použijte měkkou látku namočenou v čisté vodě pro otření krytu V8F. Nepoužívejte vodu o vysokém tlaku k ostříkování V8F.
- Úroveň odolnosti V8F vůči vodě je IP55, což znamená stříkající vodu a prachu těsnost. Není dovolené ponořit V8F do vody, mohlo by to způsobit trvalé poškození jednokolky.
- Prosíme, nejezděte za deště, sněžení a podobně, abyste neupadli anebo nezpůsobili poškození jednokolky namočením do vody.
- Nenechávejte V8F blízko otevřeného ohně nebo na místech s extrémně vysokou teplotou, abyste tak zabránili poškození baterie, případně dokonce explozi způsobenou skrytými nebezpečími od hasicích zařízení.



7. Právní prohlášení

INMOTION SCV V8F je zařízení pro volný čas. Ve veřejných prostorách je považován za dopravní prostředek se stejnými riziky, kterými disponují i jiné druhy dopravy. Postupujte podle pokynů k ochraně sebe i ostatní. Není však náhradou za běžné existující dopravní prostředky. Při použití INMOTION SCV V8F jako dopravního prostředku mohou nastat okolnosti působící poranění jako je pád, náraz atd. a další rizika. Máte odpovědnost a povinnost pečlivě číst a pochopit Uživatelský Manuál pro INMOTION SCV V8F a Návod k použití, být seznámený, jak INMOTION SCV V8F řídit, a být si plně vědom výstrah a bezpečnostních opatření a rovněž ustanovení specifikovaných v následujícím právním prohlášení tak, aby se snížila potenciální rizika (která nemohou být zcela vyloučena) a zajistila se bezpečnost osob a majetku Vás samotných a ostatních lidí.

7.1. Prohlášení k použití

Pro bezpečné použití, používejte produkt v přísném souladu s následujícími, požadavky:

1. Pečlivě přečtěte a úplně porozumějte Uživatelskému Manuálu pro INMOTION SCV V8F a Uživatelského návodu před použitím.
2. Nedovolte užívat váš INMOTION SCV V8F osobám, které pečlivě nepřečetly a neporozuměly Uživatelskému Manuálu pro INMOTION SCV V8F a Uživatelskému návodu
3. Dodržujte instrukce v Uživatelském Manuálu pro INMOTION SCV V8F s ohledem na věk jezdců v rozmezí od 12 do 60 let. Nedovolte osobám, které jsou mimo tento věkový rozsah, používat váš V8F.
4. Těhotné ženy a osoby, které nejsou v normálním fyzickém nebo mentálním stavu, nesmí řídit V8F.
5. Pokud jste ve špatném fyzickém nebo mentálním stavu, jste nemocní, berete léky, pijete alkohol atd., nejezděte na V8F.
6. INMOTION SCV V8F je jízdní prostředek navržený pouze pro jednu osobu. Dvě nebo více osob nesmí současně jezdit na V8F. Nejezděte na V8F s nákladem nebo při držení dítěte v ruce.
7. Postarejte se, abyste před ježděním byli plně kvalifikováni ve fyzickém a mentálním stavu pro volné nastoupení/sestoupení a řízení INMOTION SCV V8F bez potřeby jakékoli asistence.
8. Nesnažte se modifikovat nebo opravovat INMOTION SCV V8F bez souhlasu naší společnosti nebo personálem, který nebyl naší společností oprávněn. Pokud je cokoli špatného s produktem, kontaktujte pozáruční servis INMOTION; je to Vaše nejvíce bezpečná možnost.
9. Před jízdou se postarejte, aby na INMOTION SCV V8F nebylo nic uvolněné, poškozené, ulomené anebo v jiném abnormálním stavu.

10. Před nabíjením ověřte, zda zásuvka je suchá, nepoškozená a bez cizích hmot. Při nabíjení se postarejte o zapojení do správné zásuvky (100V-240V/50HZ-60HZ), a zabraňte kontaktu s dětmi a domácími zvířaty.
11. Baterie INMOTION SCV V8F musí být v prostředí od -20°C do +45°C. Neumísťujte V8F do prostředí, kde je teplota nad 45°C. Při teplotách pod -20°C se baterie dostane do samozamykacího stavu, ve kterém nemůže ani být nabíjena ani používána. Pro nabíjení a používání je třeba vzít INMOTION SCV V8F do teplejšího prostředí.
12. Pokud dojde k nějakému úniku či prosakování (včetně poškození, produkci nezvyklého zápachu/kouře nebo přehřívání) v bateriích, okamžitě zastavte vozidlo a postarejte se, aby nebylo v kontaktu s ostatními objekty.
13. Nepokoušejte se sami otvírat nebo rozebírat baterie. Neprovádějte žádné abnormální operace nebo aplikace s bateriemi.
14. Vzhledem k rozdílnému stavu baterie a prostředí je pohotovostní čas (standby) plně nabitého INMOTION SCV V8F (ukazatel elektrického množství má 5 dílků na stupnici) nejvýše 180 dnů a částečně nabitého INMOTION SCV V8F (ukazatel elektrického množství má 1 dílek na stupnici) nejvýše 30 dnů. Věnujte pozornost pohotovostnímu času, abyste zabránili nevratnému poškození baterie způsobeného absencí včasného dobití.
15. Nenoste boty s vysokými podpatky nebo boty jinak nevhodné, šatstvo příliš volné a nevhodné pro jízdu na INMOTION SCV V8F. Kromě toho musíte při jízdě mít profesionální ochranné prostředky.
16. Vysoce doporučené je při jízdě na INMOTION SCV V8F nosit ochranné brýle abyste zabránili poranění očí způsobené špínou, prachem nebo hmyzem a jiným nepříznivým vlivům na jízdu.
17. Nejezděte s INMOTION SCV V8F za deště, sněhu a na mokřích silnicích. Při jízdě na mokřích a kluzkých silnicích se snižuje odpor pneumatiky, brzdná vzdálenost se prodlužuje a V8F může snadno uklouznout, což způsobí nehodu, například může dojít ke ztrátě kontroly nad V8F.
18. Pro čištění tělesa V8F používejte suchou a měkkou látku. Nepoužívejte silný proud vody nebo vysokotlakou hadici pro čištění V8F. Neponořujte V8F do vody, aby nedošlo k nepředvídatelným poruchám, abnormalitám, nehodám a jiným rizikům.
19. Nejezděte na INMOTION SCV V8F za špatného počasí, v nepříznivém prostředí s nízkou viditelností a špatným osvětlením. Nejezděte na V8F pokud jste značně unaveni.
20. Jelikož je obtížné pro řidiče, motoristy a chodce aby navzájem si sebe všimli v noční době a v prostředí se špatným světlem, silně se varuje před jezděním v noci a v prostředí se špatným osvětlením, pro vyloučení vážných rizik, která mohou nastat.
21. Při jízdě na INMOTION SCV V8F věnujte pozornost změnám povrchu cesty a okolí. Jezděte opatrně, abyste zabránili vlastnímu zranění i zranění ostatních.

22. Nejezděte na V8F na cestách s nevhodným povrchem a v nepatřičném prostředí, jako jsou schody, výtahy nebo projíždění otáčivými dveřmi.
23. Věnujte při jízdě na V8F pozornost vzdálenosti mezi tělesem V8F, tělem a překážkami.
24. Neriskujte ježdění na strmých svazích, hrbolatých cestách nebo v jiných terénech, se kterými jste se neseznámili před jízdou.
25. Nedělejte zatáčky při vyšších rychlostech. Prudce nebrzděte a brzdy při jízdě s V8F na kluzké silnici. Výše zmíněné chování může snadno způsobit smyk a další nevládnutelné situace.
26. Nejezděte v pružích vyhrazených pro cyklisty. Nejezděte v pružích pro motorová vozidla ani v dalších nevhodných místech. Striktně dodržujte dopravní předpisy a ostatní zákony a nařízení. Když se s V8F dostanete do blízkosti přechodů přes křižovatky, jízdní pruhy pro motorová vozidla, věnujte pozornost situaci, zpomalte a vyhněte se. Řidič musí mít defenzivní povědomí a věnovat pozornost nebezpečím, která může způsobit okolní dopravě a chodcům.
27. Při jízdě na V8F věnujte pozornost a provádějte bezpečnostním opatření proti vozidlům ze všech směrů, chodcům, výmolům, uzávěrům kanalizace, kolejím, expanzním spojkám, povrchu cest, konstrukci silnice, usazeninám a ostatním překážkám a rovněž nebezpečným situacím, které mohou ovlivnit bezpečnost osob a majetku, Vás a ostatních, po celou dobu.
28. Při jízdě na V8F netelefonujte ani nepřijímejte telefonní hovory a neprovádějte žádné aktivity, které mohou odvádět Vaši pozornost. Neustále věnujte pozornost hlídání okolního prostředí a soustřeďte se na jízdu.
29. Při jízdě dodržujte směry jízdy a specifikace místní správy a zákony. Nejezděte ve směru, který není povolený dopravními předpisy.
30. Při jízdě na INMOTION SCV V8F nevstupujte do cesty vozidlům a chodcům.
31. Při jízdě na INMOTION SCV V8F nepokládejte ruce na jiné dopravní prostředky, abyste se nechali táhnout. Nedělejte žádné nevhodné chování jako akrobatické kousky, provádění dalších extrémních úkonů atd.
32. Nejezděte sami na INMOTION SCV V8F do některých vzdálených oblastí. Je nutné zabránit možným rizikům, i když jedete na V8F spolu s ostatními.
33. INMOTION SCV V8F je prostředek pro dopravu a dojíždění osob. Nepoužívejte V8F pro dopravu nákladů nebo pro jiné nevhodné účely.
34. Data a parametry INMOTION SCV V8F jsou různé podle rozdílných modelů výrobku. Firma INMOTION je může měnit bez předchozího upozornění.
35. Jste vyšší, než si myslíte. Uvědomte si, že stáním na jednokolce se Vaše výška zvětšila (musíte ještě přičíst helmu), a proto dávejte pozor při jízdě v interiéru, projíždění dveřmi, branami, pod větvemi, tabulemi nebo jinými nízkými překážkami.
36. Nikdy nesestupujte z pohybující se V8F. Vždy zastavte před tím, než sestoupíte ze stroje.

37. Důležité upozornění!!! Jednokolka V8F musí být bezpodmínečně alespoň jednou za 30 dnů nabíjena, a to i když nejezdí. Pokud takto učiněno není, může dojít k nenávratnému poškození baterií. Pokud bude zjištěna při reklamaci a následné diagnostice tato závada, tak se na tuto závadu reklamace nevztahuje!!!

V případě jízdy doporučujeme používání ochranné přilby a bezpečnostních chráničů končetin. V8F nabíjejte pod dohledem, nenechávejte jej nabíjet bez dozoru. Naše společnost není zodpovědná za jakékoliv následky, úrazy, které mohou být výsledkem jízdy a špatného zacházení s tímto produktem. Pozor nebezpečí pádu a úrazu dodržujte přiměřenou rychlost a stabilitu dle Vašich schopností a zkušenosti s přihlédnutím k rovnosti a povaze povrchu jízdní dráhy a povětrnostních podmínek při jízdě. Upozorňujeme, že Vaše nesprávné řízení a chování při jízdě s V8F může ohrozit vaše zdraví a zdraví jiných nebo může poškodit samotnou jednokolku V8F.

Záruka

Vážení zákazníci,

Děkujeme vám za zakoupení výrobku řady INMOTION.

Záruční podmínky

Kupující může u prodávajícího uplatnit nejpozději do dvou let od koupě zboží nárok na bezplatné odstranění vady nebo na přiměřenou slevu z ceny; není-li to povaze vady neúměrné (zejména nelze-li vadu odstranit bez zbytečného odkladu) a nejpozději do jednoho roku u baterií.

Záruční lhůta na výrobek a definované části baterie (obal, elektronika, BMS, nabíječka) je 24 měsíců od data prodeje uvedeného na prodejním dokladu.

Chemická část baterie má minimální životnost 500 cyklů, nebo 6 měsíců, nebo ujetí 2000Km od data prodeje. V případě, že se projeví vada baterie po uplynutí některého z výše uvedených parametrů, reklamáce nebude uznána jako záruční. Upozorňujeme, že je nutné baterie pravidelně dobíjet do plného nabití minimálně jednou za 30 dnů, jinak může dojít k nevratnému poškození, či poklesu výkonu. Takovéto poškození, nebo pokles výkonu nebude uznán jako záruční reklamáce.

Záruka se nevztahuje na poškození vzniklá v důsledku havárie, živelné pohromy, nedodržení maximální nosnosti, nesprávného používání a skladování, nesprávného nabíjení, chybné obsluhy či údržby, nesprávně provedené opravy, nebo nedodržení pokynů a důležitých doporučení uvedených v návodu k použití.

Záruka se také nevztahuje na běžné opotřebení jednotlivých komponentů v důsledku obvyklého používání.

U prodáváného použitého zboží prodávající neodpovídá za vady odpovídající míře dosavadního používání nebo opotřebení. U věcí prodáváných za nižší cenu prodávající neodpovídá za vadu, pro kterou byla nižší cena sjednána. Místo práva na výměnu má kupující v těchto případech právo na přiměřenou slevu.

Odmítnutí odpovědnosti

Vezměte prosím na vědomí, že za těchto podmínek opravy v záruční době bezplatné NEJSOU:

Pokud se na prodané výrobky vztahuje jedna z následujících situací, nevztahuje se na ně záruční ustanovení a uživatelé jsou povinni hradit údržbu a související služby.

- Jakékoliv poškození způsobené nedodržáním pokynů uvedených v tomto návodě k použití pro instalaci nebo jízdu.
- Celková ujetá vzdálenost přesahuje 2000 km
- Výrobní číslo výrobku je smazáno nebo pozměněno.

- Výrobní číslo na záručním listu neodpovídá výrobnímu číslu na těle jednotky.
- Výrobek byl rozebírán nebo opravován třetí stranou neautorizovanou společností INMOTION.
- Jakékoliv poškození způsobené neočekávanými faktory nebo nesprávným ježděním, například mechanickým poškozením, pádem, nárazem nebo silnou oxidací.
- Jakékoliv škody způsobené přetížením, přejížděním přes překážky (včetně ale ne výhradně jízdy po schodech, pádů apod.) nebo extrémními sporty.
- Jakékoliv poškození způsobené demontáží, přepravou, nakládáním nebo vykládáním během vracení výrobku.
- Jakékoli poškození způsobené nesprávnými podmínkami skladování, jako je požár, ponoření do kapaliny, zmrazení nebo vyšší moc.
- Jakákoli závada nebo poškození, které nejsou způsobeny konstrukcí výrobku, technologií, výrobním postupem a kvalitou.
- Nespokojenost uživatelů s barvou, tvarem nebo vzhledem výrobků s výjimkou jejich kvality.
- Nákupem u neoficiálního prodejce INMOTION.
-

Výrobek INMOTION musí být bezpodmínečně alespoň jednou za 30 dnů nabíjen, a to i když nejedí. Pokud takto učiněno není, může dojít k nenávratnému poškození baterií. Pokud bude zjištěna při reklamaci a následné diagnostice tato závada, pak se na tuto závadu reklamace nevztahuje.

Záruční doba

Poskytujeme spotřebiteli standardní záruku 24 měsíců. Záruka se podle zákona nevztahuje na běžné opotřebení produktů (nebo jejich dílů) způsobené používáním. To znamená, že životnost některých komponent může být při běžném užívání výrobku logicky kratší, protože se zkrátka opotřebovávají - např. pneumatiky, pohyblivé součásti motorů a rozebiratelné spoje. Jednotlivé elektrické a mechanické komponenty vyžadují pravidelnou kontrolu a údržbu popsanou v uživatelských instrukcích. Poskytovaná záruka v zákonném rozsahu se proto nevztahuje na poruchy vzniklé nesprávným užíváním, nedodržením uživatelských instrukcí, zanedbáním údržby, zaplavením elektroinstalace vodou a opotřebení jednotlivých součástí v důsledku užívání.



Typickou závadou, způsobenou zanedbáním údržby (a tím pádem nezáruční), může být například poškození baterie, kterou zákazník na podzim uskladní v polovybitém stavu a na jaře, po několika měsících bez nabíjení, zjišťuje, že baterie je poškozena - buď nejde nabít, nebo kolo dosahuje po nabití podstatně kratší dojezd. Pokles napětí pod mezní hodnotu totiž způsobil nevratnou změnu

chování baterie. Možností opravy je placená výměna baterie za novou. Výrobkům s prošlou dobou záruky poskytujeme servisní služby za příznivou cenu.

Servisní služby

Poprodejní služby mohou zákazníci získat, když se obrátí na technickou podporu společnosti: servis@eride.cz nebo mohou zákazníci požádat o pomoc přímo prodejce.

INMOTION TECHNOLOGIES CO., LTD.

 EC PROHLÁŠENÍ O SHODĚ 

VÝROBCE
NÁZEV: INMOTION TECHNOLOGIES CO., LTD.
ADRESA: 18F, B1, NANSHAN I PARK NO 1001 XUEYUAN AVE, NANSHAN DISTRICT SHENZHEN, ČINA

A SESTAVITEL TECHNICKÉ DOKUMENTACE
NÁZEV: INMOTION TECHNOLOGIES CO., LTD.
ADRESA: 18F, B1, NANSHAN I PARK NO. 1001 XUEYUAN AVE, NANSHAN DISTRICT SHENZHEN, ČINA

TÍMTO PROHLÁŠUJE, ŽE VÝROBEK
NÁZEV: INMOTION SCV

MODEL: INMOTION SCV VB, INMOTION SCV VB+, INMOTION SCV VBS, INMOTION SCV VBC, INMOTION SCV VBD, INMOTION SCV VBF

POD OBCHODNÍ ZNÁMKOU INMOTION

ZKONSTRUOVANÝ V ROCE 2016

SPLŇUJE POŽADAVKY SMĚRNIC:
MD 2006/42/ES


A POŽADAVKY NOREM:
EN ISO 12100:2010
EN 60204-1:2006+A1:2009+AC:2010

VYPRACOVÁNO: ČINA

PODPIS (jméno): WANG CHAO


DATUM: 2016/08/12

FUNKCE: MANAGER

PODPIS A RAZÍTKO: 

ISSUATOR'S NAME: WANG CHAO

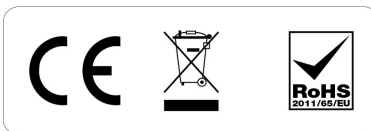
TITLE: MANAGER

SIGNATURE AND STAMP: 

Prohlášení o shodě

Společnost ESIN s.r.o. tímto prohlašuje, že zařízení splňuje veškerá příslušná ustanovení předmětných předpisů Evropského společenství. Elektrická a strojní zařízení, Nízkonapětová elektrická zařízení – směrnice pro nízké napětí (LVD), Elektromagnetická kompatibilita (EMC). Výrobek je označen značkou CE. Přístroj je vybaven bateriemi. Nevyhazujte baterie do domácího odpadu. Naše společnost je součástí kolektivního systému REMA. Seznam sběrných míst je k dispozici na www.remabattery.cz

EU Prohlášení o shodě lze poskytnout na vyžádání na info@eride.cz, nebo si jej stáhnout na stránce <https://www.inmotionczech.cz/prohlaseni-o-shode>



Děkujeme Vám za výběr INMOTION a za Vaši důvěru. Kontaktujte nás s jakýmkoli otázkami.



Naskenujte QR kód pro nahrání aplikace

Kontaktujte nás

INMOTION

ESIN s.r.o.

Plaská 622/3, Malá Strana

150 00 Praha

www.inmotionczech.cz

E-mail: info@eride.cz, servis@eride.cz

Záruční karta produktu

Registrace informace o zákazníkovi a o nákupu

Jméno _____

Sériové číslo _____

Datum nákupu _____

Telefonní číslo _____

E-mail _____

Adresa _____

Jméno dealera _____

Adresa dealera _____

Záznam o opravách

Číslo	Záznam o opravě	Servi	Čas opravy
1			
2			
3			
4			
5			
6			